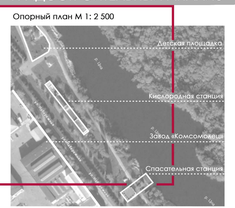
РЕНОВАЦИЯ БЫВШЕЙ КИСЛОРОДНОЙ СТАНЦИИ ЗАВОДА «КОМСОМОЛЕЦ» ПОД РЕКРЕАЦИОННО-ДОСУГОВЫЙ ЦЕНТР

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ

Объект в структуре города Тамбова М 1:100 000

Опорный план М 1: 2 500



Ситуационный план М 1:10 000

Схема транспортно-дорожной сети М 1: 10 000

Исторический анализ территории М 1: 10 000

ИСТОРИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

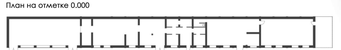
Фотофиксация внутреннего пространства

Историческая справка

Кислородная станция завода «Комсомолец» была построена в 1943 году. До войны завод пользовался привозным кислородом. Во время войны снабжение прекратилось, и на берегу реки Цны была спроектирована собственная кислородная станция.
В 90-е годы 20 века кислородная всё ещё продолжала работу, но в нулевые окончательно опустела.

Исторический фасад

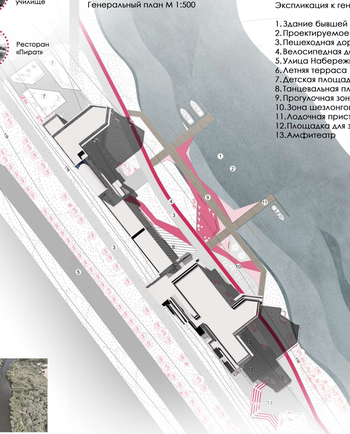
План на отметке 0.000



План на отметке +4.200

Фотофиксация

Генеральный план М 1:500



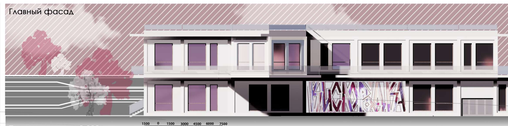
Экспликация к генплану:

1. Здание бывшей кислородной станции
2. Проектируемое здание
3. Пешеходная дорожка
4. Велосипедная дорожка
5. Улица Набережная
6. Летняя терраса
7. Детская площадка
8. Танцевальная площадка
9. Прогулочная зона
10. Зона шезлонгов
11. Лодочная пристань
12. Площадка для занятий спортом
13. Амфитеатр

ТЭП:
1. Общая площадь - 2 217 м²
2. Этажность - 2
3. Строительный объем - 18 622 м³
4. Полезная площадь - 2 107 м²
5. Расчетная площадь - 1 374 м²

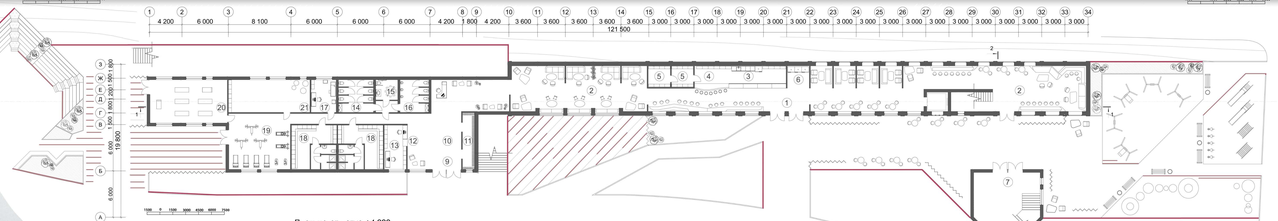
Баланс территории:
1. Площадь участка - 0,68 га
2. Площадь застройки - 0,1 га
3. Площадь твердых покрытий - 0,23 га
4. Площадь озеленения - 0,35 га

Главный фасад

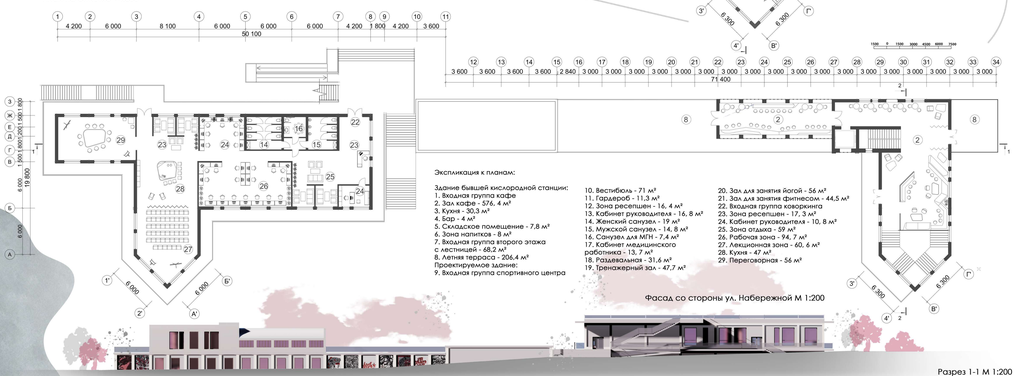


Боковой фасад

План на отметке 0.000



План на отметке +4.800



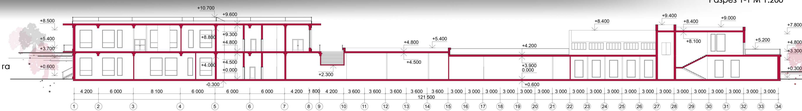
Экспликация к планам:

Здание бывшей кислородной станции:
1. Входная группа кафе
2. Зал кафе - 576, 4 м²
3. Кухня - 30,3 м²
4. Бар - 4 м²
5. Складское помещение - 7,8 м²
6. Зона напитков - 8 м²
7. Входная группа второго этажа с лестницей - 68,2 м²
8. Летняя терраса - 206,4 м²

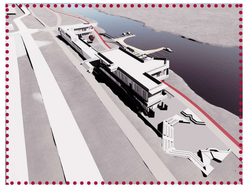
Проектируемое здание:
9. Входная группа спортивного центра
10. Вестибюль - 71 м²
11. Гардероб - 11,3 м²
12. Зона ресепшен - 16, 4 м²
13. Кабинет руководителя - 16, 8 м²
14. Женский санузел - 19 м²
15. Мужской санузел - 14, 8 м²
16. Санузел для МГН - 7,4 м²
17. Кабинет медицинского работника - 13, 7 м²
18. Раздевалочная - 31,6 м²
19. Тренажерный зал - 47,7 м²
20. Зал для занятия йогой - 56 м²
21. Зал для занятия фитнесом - 44,5 м²
22. Входная группа коворкинга
23. Зона ресепшен - 17, 3 м²
24. Кабинет руководителя - 10, 8 м²
25. Зона отдыха - 59 м²
26. Рабочая зона - 94, 7 м²
27. Лекционная зона - 60, 6 м²
28. Кухня - 47 м²
29. Переговорная - 56 м²

Фасад со стороны ул. Набережной М 1:200

Разрез 1-1 М 1:200



Разрез 2-2 М 1:200



Б

АВТОР:
Подплутова Полина Владиславовна

КОНТАКТЫ:
polina0210p@mail.ru

РУКОВОДИТЕЛЬ:
доцентр кафедры «Архитектура и градостроительство»,
Путинцева Анастасия Александровна

ТЕМА ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА:

«РЕНОВАЦИЯ БЫВШЕЙ КИСЛОРОДНОЙ СТАНЦИИ ЗАВОДА «КОМСОМОЛЕЦ» ПОД РЕКРЕАЦИОННО-ДОСУГОВЫЙ ЦЕНТР»

В выпускной квалификационной работе представлен проект рекреационно-досугового центра, в котором была осуществлена реновация бывшей кислородной станции завода «Комсомолец», запроектировано новое здание, организовано благоустройство набережной.

«Кислородка» располагается на улице Набережной в городе Тамбове. На данный момент здание находится в разрушенном состоянии. Архитектурные решения, используемые в проекте рекреационно-досугового центра, определяют его безопасность, функциональность, энергоэффективность, а также эстетические характеристики. Они отвечают всем архитектурным, технологическим и конструктивным требованиям.

Работа состоит из пояснительной записки, выполненной на 49 листах формата А4, которая содержит 7 таблиц, 18 рисунков и графической части, выполненной на планшете размером 700×2000 мм.

В графической части представлены: генеральный план, опорный план, ситуационный план, фотофиксация выбранной территории, транспортная и иные схемы, планы этажей, фасады, разрезы, перспективные изображения.

XXXIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ СМОТР-КОНКУРС ЛУЧШИХ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ ПО АРХИТЕКТУРЕ, ДИЗАЙНУ И ИСКУССТВУ

Международная ассоциация организаций, содействующих архитектурному образованию (AMOSCAE)

ФГБОУ ВО ТАМБОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

МОДУЛЬНАЯ СИСТЕМА В ФУНКЦИОНАЛЬНОМ ФОРМИРОВАНИИ МЕДИЦИНСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ В РАЗЛИЧНЫХ ЖИЗНЕННЫХ УСЛОВИЯХ И СИТУАЦИЯХ

1 ИСТОРИКО-ТИПОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ МОДУЛЬНОГО МЕДИЦИНСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ИСТОРИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ МОДУЛЬНЫХ СИСТЕМ

Первые военные предпосылки самых примитивных конструкций – модель». Когда пишут этого недостаточно – нужно знать, что это за конструкция, из чего она сделана. По этому целесообразно только с новым более продвинутым человеком появляется и новый вид жилища – модульный дом. Дом, который можно собрать, легко разобрать и вновь собрать. Легкий и мобильный, удобный и дешевый. Первый модульный дом был построен в 1624 г. в Англии.

В современном контексте принцип модульности используется во многих областях. Возвращаясь кремлю и развивая его, можно сказать, что Кремль – это модульность, с древнейших времен, с самого начала. Такие же возможны и современные модульные конструкции, о которых мы говорили. Первый модульный дом был построен в 1624 г. в Англии.

В ранний период появились многоэтажные конструкции. Были встроенные/пристроенные строения – это когда к основному зданию, к стене, к опоре и прочее, многоэтажному зданию пристраивали дом. Один из возможных вариантов – это модульные конструкции, которые являются "культурным кодом" в Эффективе Вашем.

ПРОСТОЙ

Постепенно, получив понимание, что модульность – это не просто дом, а еще различные элементы, дом в виде блок-комнаты, для себя также развился и продолжает развиваться. Это и модульность медицинского строительства в виде малого и среднего и крупного медицинского центра, а также отдельных медицинских зданий.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ

НОВОЕ ВРЕМЯ

СОВРЕМЕННОЕ ВРЕМЯ

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ

ТИПЫ МОДУЛЬНЫХ ЗДАНИЙ

ИСТОРИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ МЕДИЦИНСКИХ ЗДАНИЙ

Первые общественные учреждения – городские больницы, хронике в Европе появились в XVIII веке. Первая больница для бедных была открыта в Англии в 1719 году. Больница Святого Варфоломея, которая основана в 1123 году, и монастырь Святого Бартоломео, которая основана Генрихом I. Больница Святого Варфоломея, которая основана в 1123 году, и монастырь Святого Бартоломео, которая основана Генрихом I.

В 1917 году строительство больницы продолжилось. Это было время, когда больницы строились по принципу «больница-парк». Больница была построена в 1917 году и открыта в 1920 году. Больница была построена в 1917 году и открыта в 1920 году. Больница была построена в 1917 году и открыта в 1920 году.

В первом современном четырехэтажном корпусе больницы открылось 1 ноября 1917 года. Больница была построена в 1917 году и открыта в 1920 году. Больница была построена в 1917 году и открыта в 1920 году. Больница была построена в 1917 году и открыта в 1920 году.

ВИДЫ МЕДИЦИНСКИХ ЗДАНИЙ

ТИПОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИЗНАКИ МЕДИЦИНСКИХ ЗДАНИЙ

СХЕМА ПЛАНИРОВКИ МЕДИЦИНСКОГО ЗДАНИЯ

АНАЛИЗ ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

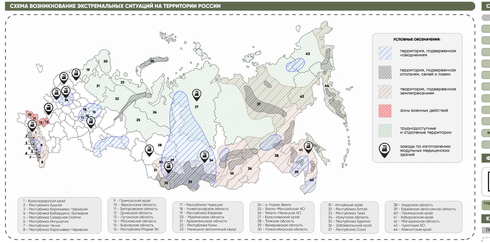
ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ОПЫТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ 1

1. Первыми прототипами модульных медицинских зданий можно считать палаты, госпитали, карты, вагоны и типы подвижных.
2. С развитием науки и повышением уровня жизни человека изменялись требования к структуре и составу медицинских учреждений, архитектурно-планировочным и градостроительным принципам проектирования объектов.
3. Медицинские учреждения являются многофункциональными. Их назначение – это предоставить максимум услуг для разных категорий населения. Выявлены несколько видов медицинских зданий: больница, поликлиника, диспансер, санаторно-курортное учреждение, станция скорой помощи, роддом, больница, санаторно-курортное учреждение и центр реабилитации.
4. Анализ отечественного и зарубежного опыта проектирования позволяет выявить типологические признаки формирования модульных медицинских зданий по вместимости, режиму работы, расположению, деятельности, форме и схеме планировки.

2 ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ АРХИТЕКТУРЫ МОДУЛЬНЫХ МЕДИЦИНСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ

СХЕМА ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЙ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ



СРАВНЕНИЕ МОДУЛЬНОГО И КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ВИД СТРОИТЕЛЬСТВА	МОДУЛЬНЫЕ	КАПИТАЛЬНОЕ
СРОКИ возведения	быстровозводимые	длительные время
стоимость	низкая	высокая
вес конструкций	легкие	тяжелые
фундамент	не обязателен	заглубленный
долговечность	до 50 лет	до 150 лет
мобильность	многоэтажные	недвижимое
инженерные коммуникации	встроенные	требуется подведение
сезонность работ	неограниченная	ограниченная
этажность	быстрое	долгое
возможность перепланировки	невысокая	высокая
полезность	типовая	авторская

ФОРМЫ ПЛАНА

КЛАССИФИКАЦИЯ МОДУЛЬНЫХ ЗДАНИЙ

ПО КОНСТРУКТИВНОЙ СХЕМЕ

ПО ЭЛЕМЕНТАМ КРОВЛИ

ПО ОБЪЕМНО-ПЛАНИРОВОЧНОМУ РЕШЕНИЮ

ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ФОРМИРОВАНИЕ МЕДИЦИНСКИХ ЗДАНИЙ

АНАЛИЗ ЦВЕТОВОГО РЕШЕНИЯ ОТДЕЛКИ ЗДАНИЙ

ВНЕШНИЕ ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ФОРМИРОВАНИЕ ЦВЕТА

ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ ОТДЕЛКИ ПО

Цвет фасада, его тон, яркость и насыщенность должны сочетаться с цветом окружающей среды и природы, создавать единую гармоничную композицию. Для фасадов больших зданий, которые видны издалека, лучше использовать светлые тона, а для зданий, расположенных вблизи, можно применять и более яркие, темные тона. Ограничивать серой гаммой цветов индустриальный ландшафт может быть оживлен фасадами домов более насыщенного цвета.

УСТОЙЧИВОСТЬ ФАСАДА К ВНЕШНИМ ФАКТОРАМ

НАРУЖНАЯ ОТДЕЛКА

ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ФОРМИРОВАНИЯ МЕДИЦИНСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ

ОПТИМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ СОЗДАНИЯ КОМФОРТНОЙ СРЕДЫ ЧЕЛОВЕКА

АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ

АРХИТЕКТУРНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ

ВЫВОДЫ ПО ГЛАВЕ 2

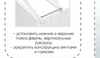
1. При формировании модульных медицинских учреждений следует учитывать сезонную экстремальную ситуацию, которая может возникнуть в данной местности, а также природно-климатические условия, рельеф, ландшафт, инженерные данные, градостроительную ситуацию и отдаленные сельские пункты.
2. Новая, современная больничная архитектура нацелена на предоставление сервиса, которые могут отвлекать пациентов при посещении медицинских учреждений, таких как страх перед длинными коридорами и нарушение искусственным освещением.
3. Фасады больниц сосредоточиваются таким образом, чтобы не нагружать с потенциальными. Здание должно быть открыто для пациентов, посетителей и персонала, но при этом должно быть защищено.
4. В большинстве случаев блок-модуль имеет форму горизонтальную, но с частями время архитекторы модулей не ограничиваются данной конфигурацией, также используются фигуры сложные, треугольные, многоугольники и другие виды.
5. Эффективность модульного медицинского здания определяется экономично-технологическим, качественно-эксплуатационным, планировочным и качественно-эксплуатационным сервисом.

3 ФОРМИРОВАНИЕ МОДУЛЬНЫХ МЕДИЦИНСКИХ СИСТЕМ ПОД РАЗЛИЧНЫЕ ЖИЗНЕННЫЕ УСЛОВИЯ И СИТУАЦИИ

КОНСТРУКТИВ

КРОВЛЯ

СТЫКОВКА

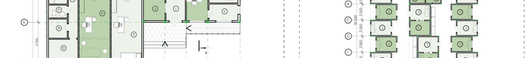


ПЕРЕГОРОДКИ

ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИЙ ПУНКТ

ГЛАВНЫЙ ФАСАД М 1:100

ПЛАН 1-ГО ЭТАЖА М 1:100



РАЗРЕЗ 1-1 М 1:100

ФАСАД В ОСЯХ А-Г М 1:100

ВИЗУАЛИЗАЦИЯ

МОДУЛЬ ЭКСТРЕННОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

ГЛАВНЫЙ ФАСАД М 1:150

ПЛАН 1-ГО ЭТАЖА М 1:200

РАЗРЕЗ 1-1 М 1:200

ФАСАД В ОСЯХ А-Н М 1:200

ВИЗУАЛИЗАЦИЯ

ВОЕННЫЙ ГОСПИТАЛЬ

ГЛАВНЫЙ ФАСАД М 1:200

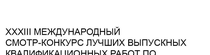
ПЛАН 1-ГО ЭТАЖА М 1:200

РАЗРЕЗ 1-1 М 1:200

РАЗРЕЗ 2-2 М 1:200

БОКОВОЙ ФАСАД В ОСЯХ А-Т М 1:200

ВИЗУАЛИЗАЦИЯ



1

Мп

Модульная система в функциональном формировании медицинских учреждений в различных жизненных условиях и ситуациях

Автор: Пешкун Дарья Сергеевна
Руководитель: Старкова Таисия Викторовна

Основная идея проектирования быстровозводимого модульного медицинского учреждения в экстремальных условиях для жизни населения — это обеспечить качественное медицинское обслуживание и доступность услуг здравоохранения на отдалённых и труднодоступных территориях, в период стихийных и военных действий.

Опасность данных явлений заключается в их непредсказуемости. Зачастую в данных ситуациях есть серьезный риск переполняемости медицинских учреждений при чрезвычайных ситуациях. Также одна из серьезных проблем традиционных медицинских центров – их неравномерная рассредоточенность и удаленность от опасных зон. Роженицы, пожилые люди, малообильные граждане могут испытывать трудности в таких ситуациях. ФАПы могут быть развернуты практически в любой местности для того, чтобы пострадавшие и больных могли доставить в наиболее короткие сроки. Зона боевых действий также одна из приоритетных для возведения подобных систем. Антисанитария, серьезные ранения, срочные операции – все это требует немедленного реагирования.

На данный момент в России удделяется серьезное внимание использованию новых строительных технологий. Решение проблемы разбора конструкций может быть успешно осуществлено путем применения полносборных зданий модульной заводской готовности модульного типа с улучшенными теплотехническими и эксплуатационными качествами.

Модульные медицинские здания имеют ряд преимуществ перед капитальными, минимальный удельный вес конструкции, не оказывают большого давления на грунт, возможность быстрой разборки при изменениях и дополнениях, не имеют больших физических и финансовых затрат при транспортировке. Мобильное здание отвечает возможностью разбора конструкций и переноса здания на другое место.

Новая, современная больничная архитектура нацелена на предоставление отвлекающих, которые могут отвлекать пациентов при посещении медицинских учреждений, таких как страх перед длинными коридорами и нарушение искусственным освещением. Фасады больниц разрабатываются таким

XXXIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ СМОТР-КОНКУРС ЛУЧШИХ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ ПО АРХИТЕКТУРЕ, ДИЗАЙНУ И ИСКУССТВУ

Международная общественная организация содействия архитектурному образованию (МООСАО)

ТГТУ ТАМБОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ФОРМИРОВАНИЕ ГОРОДСКОЙ УЛИЧНОЙ СПОРТИВНО-РЕКРЕАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КРУПНОГО ГОРОДА

1 ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О ГОРОДСКОЙ УЛИЧНОЙ СПОРТИВНО-РЕКРЕАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЕ

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ

СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

ТОЧКИ СПОРТИВНОЙ АКТИВНОСТИ

ИЗУЧЕННОСТЬ

ГЕРМАНИЯ
1895 - ПЕРВЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПУТЬ
1970-1980 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1976 - ЧЕТЫРЕХЛЕТНЯЯ ПРОГРАММА ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ
1980 - МАССОВЫЙ ПЕРЕХОД ВЕЛОСИПЕДИСТОВ НА ЛЕВОСТОРОННЕЕ ДВИЖЕНИЕ
1990 - ГОРОД ВЕРНЕР СОЗДАЕТ КОМПЛЕКС «ВЕЛОСИТИ»
1992 - ПОСЛЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ КОНЦЕПЦИЯ ВЕЛО-БАЙЦИКЛ СРЕДЫ
1970 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1976 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1979 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1980 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1990 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1992 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1994 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1995 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1996 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1997 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1998 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1999 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2000 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2001 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2002 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2003 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2004 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2005 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2006 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2007 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2008 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2009 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2010 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2011 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2012 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2013 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2014 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2015 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2016 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2017 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2018 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2019 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2020 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2021 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2022 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2023 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2024 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2025 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2026 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2027 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2028 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2029 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2030 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2031 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2032 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2033 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2034 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2035 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2036 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2037 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2038 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2039 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2040 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2041 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2042 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2043 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2044 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2045 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2046 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2047 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2048 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2049 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2050 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2051 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2052 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2053 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2054 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2055 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2056 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2057 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2058 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2059 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2060 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2061 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2062 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2063 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2064 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2065 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2066 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2067 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2068 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2069 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2070 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2071 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2072 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2073 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2074 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2075 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2076 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2077 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2078 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2079 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2080 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2081 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2082 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2083 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2084 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2085 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2086 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2087 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2088 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2089 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2090 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2091 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2092 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2093 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2094 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2095 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2096 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2097 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2098 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2099 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2100 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
РОССИЯ
1991 - ВОЗРОЖДЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
1992 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1993 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1994 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1995 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1996 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1997 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1998 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
1999 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2000 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2001 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2002 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2003 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2004 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2005 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2006 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2007 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2008 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2009 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2010 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2011 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2012 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2013 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2014 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2015 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2016 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2017 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2018 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2019 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2020 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2021 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2022 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2023 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2024 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2025 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2026 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2027 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2028 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2029 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2030 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2031 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2032 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2033 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2034 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2035 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2036 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2037 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2038 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2039 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2040 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2041 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2042 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2043 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2044 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2045 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2046 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2047 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2048 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2049 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2050 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2051 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2052 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2053 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2054 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2055 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2056 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2057 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2058 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2059 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2060 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2061 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2062 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2063 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2064 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2065 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2066 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2067 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2068 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2069 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2070 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2071 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2072 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2073 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2074 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2075 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2076 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2077 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2078 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2079 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2080 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2081 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2082 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2083 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2084 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2085 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2086 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2087 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2088 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2089 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2090 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2091 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2092 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2093 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2094 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2095 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2096 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2097 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2098 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2099 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
2100 - ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ДОРОЖКИ
ГЕРМАНИЯ
РОССИЯ
ВОЗНИКНОВЕНИЕ И ЭВОЛЮЦИЯ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
1817 1870 1879 1870-1880 1890 1897 1897 1870-1920 1920 1930 1939-1945 1950 1960-1970 1980-Е 1990-Е 2010-НАШИ ДНИ
СОЗДАНИЕ ВЕЛОСИПЕДА
ПЕРВЫЙ ВЕЛОСИПЕД
ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ С ПЕДАЛЯМИ
ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДЫ С ЦЕПНЫМ ПРИВОДОМ
ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ГОНКИ
ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ГОНКИ ПРОФЕССИОНАЛОВ
ПЕРВЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ГОНКИ ЖЕНЩИН

ПРИНЦИПЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КУЛЬТУРНО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫХ ТЕМАТИЧЕСКИХ РЕКРЕАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ

РАЗДЕЛ 1. ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА ЭВОЛЮЦИИ РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫХ ПАРКОВ

1 ПРЕДПОСЫЛКИ ЗАРОЖДЕНИЯ КОНЦЕПЦИИ ТЕМАТИЧЕСКИХ ПАРКОВ РАЗВЛЕЧЕНИЙ

ДРЕВНИЕ ИГРЫ
СРЕДНЕВЕКОВЬЕ
ВОЗРОЖДЕНИЕ
ИМПЕРАТОРСКИЕ ПАРКИ
ЖИВОТНЫЕ ПАРКИ
ЗООПАРКИ
ЭКСПОЗИЦИОННЫЕ ПАРКИ
ИСТОРИЧЕСКИЕ ПАРКИ
ЭТНОГРАФИЧЕСКИЕ ПАРКИ
ИСТОРИКО-

РЕНОВАЦИЯ И АДАПТАЦИЯ УСАДЬБЫ В.Н. СНЕЖКОВА В Д. ТУРМАСОВО, МИЧУРИНСКОГО РАЙОНА С ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ ПОД ТУРИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

ИСТОРИКО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ

Карта Тамбовской губернии до 1937 г.

Карта Тамбовской губернии к 1937 г.

Условные обозначения
- Границы Тамбовской губернии
- Границы округа
- Разрушенные усадьбы
- Уцелевшие усадьбы
- Город
- Восстановленные усадьбы

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОСНОВАНИЕ ВЫДАЮЩЕЙСЯ ТЕРРИТОРИИ

Транспортная схема связи с Мичуринском и д. Турмасово

Условные обозначения
- Железно-дорожная ветка
- Дорога
- Населенный пункт
- Усадьба В.Н. Снежкова

Опорный план территории

Условные обозначения
- Господский дом
- Дорога
- Бывшее озеро/пруд
- р. Лесной Воронеж
- Часовня
- Пильное фонтанное
- Кухня (кухня)
- Арх. объект ландшафта
- Памятник И.В. Мичурину
- Пешеходные дорожки

ИСТОРИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ УСАДЬБЫ

И.В. Мичурин — Его дом в с. Турмасово — В.Н. Снежков — Усадьба — Санатории «Боровой дом»

1888 — Первый в России семенационный питомник

1899–1917 гг. — Новый владелец

1903 г. — Усадьба

1920–1940 гг. — Санатории

1950 г. — СОВНАРХОЗ

к. 1950-х гг. — Авиаотрасли

к. 1960-х гг. — Счетно-вычислительный центр

1975 г. — Техникум, содовода и пчеловодов

1997 г. — Проектируется для учащихся

ОБМЕРЫ УСАДЬБЫ С НАНЕСЕННЫМИ РАЗРУШЕНИЯМИ НА 2024 ГОД

Схемы обмеров южного фасада

Схемы обмеров северного фасада

Схемы обмеров восточного фасада

Схемы обмеров западного фасада

Условные обозначения
- Сохраняемые элементы
- Уцелевшие элементы подлежащие восстановлению
- Первые источники, подлежащие сохранению
- Существующие элементы подлежащие замене

Схемы обмеров первого этажа

Схемы обмеров цокольного этажа

Условные обозначения
- Сохраняемые элементы
- Первые источники подлежащие сохранению
- Существующие элементы подлежащие замене

Экспликация здания гостиницы

Планировочная ведомость помещений цокольного этажа

Холл 1 эт. 2 м² 2 Лестница 3 Санузел 4 Санузел 5 Санузел 6 Санузел 7 Санузел 8 Санузел 9 Санузел 10 Санузел 11 Санузел 12 Санузел 13 Санузел 14 Санузел 15 Санузел 16 Санузел 17 Санузел 18 Санузел 19 Санузел 20 Санузел 21 Санузел 22 Санузел